

Osseoïntegratie na een armamputatie

Johan Baggerman (54) was vrachtwagenchauffeur toen hij vijf jaar geleden een ernstig auto-ongeluk kreeg. Het kostte hem een deel van zijn linkerarm, die op de plaats van het ongeluk boven het ellebooggewricht werd geamputeerd.

In eerste instantie kreeg Johan een conventionele armprothese, maar door de grote hoeveelheid weke delen aan zijn stomp en de speling bij de prothese werd dat geen succes. 'Ik had liever geen prothese dan een slechte.'

Het toeval wilde dat hij bij het Radboudumc onder behandeling was van revalidatiearts Henk van de Meent, die in 2009 was begonnen met de bovenbeensoseointegratie. Dr. Van de Meent suggereerde om te proberen bij Johan een osseoïntegratie van de bovenarm te realiseren. 'Daar ging wel meer dan twee jaar overheen voordat het zover was, omdat het team van Van de Meent moest uitvinden wat de beste operatie- en revalidatietechniek was.' In oktober 2013 werd bij Johan de eerste van de twee operaties uitgevoerd. De pen werd in zijn bot geplaatst. Na een periode van herstel volgde in januari 2014 de tweede operatie waarbij het stoma werd gemaakt en het klikstuk aan de pen in zijn bovenarm werd vastgemaakt. Daarmee werd Johan de eerste Nederlander met een klikprothese aan de bovenarm!

In augustus 2014 kwam Johan Baggerman voor zijn revalidatiebehandeling naar De Hoogstraat in Utrecht. Daar kreeg hij een oefenprothese en begon hij te trainen met gewichtjes. 'Nu zijn we zover dat ik de uiteindelijke klikprothese krijg. We zijn nog aan het stoeien met de aansturing van de elektronische hand. Dat wil nog niet goed lukken. Ik ben in overleg met dokter Van de Meent of het mogelijk is om de spieren van mijn bi- en triceps nog een keer te behandelen zodat ik mijn hand beter kan aansturen en er meer controle over kan krijgen.'

Van Johan mag het hele proces wel iets vlotter verlopen. Hij is inmiddels ruim vijf jaar bezig en wordt elke dag met zijn beperkingen geconfronteerd. Maar hij is een optimistisch en vrolijk mens. Hij komt zijn dag goed door met zijn vrienden en kennissen en met het wandelen met zijn hond. Zijn oude beroep van vrachtwagenchauffeur weer oppakken zit er vooralsnog niet in, want hij krijgt van het CBR geen toestemming om een vrachtwagen te besturen. 'Maar wat de toekomst zal brengen met al die nieuwe prothesetechnieken is afwachten. Wie weet wordt het nog ooit mogelijk om met een klikprothese aan de bovenarm vrachtwagen te rijden...'

HARRY DIETZ

'Wie weet wordt het nog ooit mogelijk om met een klikprothese aan de bovenarm een vrachtwagen te besturen'

